



” Vi skulle testa och se vad SurfCleanern klarade av – och köra tills den gick sönder. Den har fungerat klockrent sedan 2004 och vi har tjänat in vår investering mer än 20 gånger.”

Erik Bäcklund, VD
Midroc Miljöteknik AB

**Berätta om ditt företag**

Midroc Miljöteknik tar hand om oljeblandat vatten från industrin. Vi har funnit sedan 1994 och har nio anställda.

Vad är fokus för dig i din roll?

Jag är ansvarig för att vattnet som vi renar uppfyller de miljökrav som ställs.

Vad var anledningen till att ni började titta efter denna typ av lösning?

Vi tittade efter möjliga tekniker för att rena oljehaltigt vatten på anläggningen i Skelleftehamn där vi hanterar stora mängder olja och slam från bl.a. bilvårdsanläggningar och oljeavskiljare. Slammet transporteras till anläggningen i slambilar som tömmer sitt innehåll via ett grovfilter i en separationsbassäng. Flytande fri fas-olja samlas kontinuerligt in och separeras med hjälp av en automatiskt styrd SCC400. Genom att kontinuerligt hålla ytan fri från föroreningar, så ökar separationsgraden i bassängen och emissionerna till luft minimeras.

Vad gjorde att ni till slut valde SurfCleaner?

Eftersom slamvattnet hämtas från en rad olika anläggningar och verksamheter innehåller slam och vatten stora mängder skräp. Mycket av skräpet, så som buntband och handskar, etc. kommer ut i sedimentationsbassängen och flyter i ytskiktet. Tack vare att insamlade föroreningar aldrig passerar några rörliga delar i SurfCleanern, klarar enheten av att samla in och separera föroreningar i bassängen vilket inte skulle vara möjligt med traditionella skimmers och separatorer.

Vad hade ni för förväntningar på investeringen i SurfCleaner?

Vi skulle testa den och se vad den klarade av och köra tills den gick sönder, den har fungerat klockrent sedan 2004 och vi har tjänat in vår investering mer än 20 gånger.

Vad är resultatet så här långt?

Eftersom SurfCleanern separerar oljan nästintill fri från vatten och till låg energikostnad har vår produktivitet ökat.

Vad har varit den största utmaningen – och hur tog ni er förbi den?

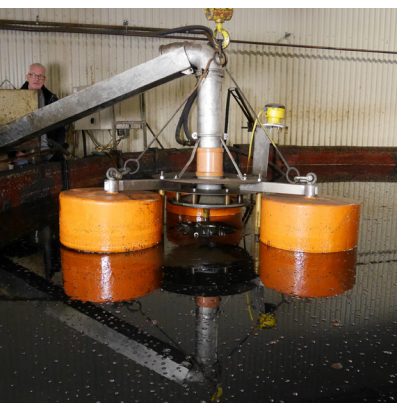
Eftersom det är stora mängder skräp i oljan, fastnade det ibland skäp mellan flottören och taket på SurfCleanern, vilket medförde läckage vid tömning. Det löstes genom en extra funktion i programvaran som gör att SurfCleanern ”städar sig själv” innan den töms.

Vad skulle du ge för råd till andra som ska göra samma resa som ni?

Behöver ni kunna rena olja, diesel och slam, då är SurfCleaner den maskin som klarar det bäst – med säker drift och begränsat underhåll.

Hur ser planerna ut för er nu?

Surfcleanern har fungerat väldigt bra, men vi ska uppgradera till ett nytt styrsystem som gör hanteringen av maskinen mer användarvänlig. Vi kommer också att kunna styra den via mobilen och få rapporter på hur mycket olja den har samlat in, m.m.



Utrustning: SCO 8000 ATEX

Kapacitet: 8 000 l/h

Inköp: 2004